

# 安全報告書（2026年）

## 安全報告書（令和7年4月1日～令和8年3月31日）

加森観光株式会社サホロリゾートスキー場 令和8年9月作成

### ■ 御利用者の皆様へ

当スキー場の鉄道事業に対しまして、日頃の御利用と御理解をいただきありがとうございます。当スキー場は経営理念の第一に安全の確保を掲げ、法令の遵守と共に安全輸送に努めております。本報告書は鉄道事業法に基づき、輸送の安全確保の為の取り組みや安全の実態について自ら振り返るとともに、広く御理解を頂くために公表するものです。皆様からの声を輸送の安全に役立てたく、積極的な御意見を頂戴できれば幸いです。

加森観光株式会社

代表取締役 加森 久丈

### ■ ゴンドラ・リフトの安全に対する取り組み

#### ● 輸送の安全を確保するための基本的な方針と安全重点施策

1. 社長及び役員は、安全第一の意識をもって事業活動を行える体制の整備に努めるとともに、索道施設及び職員を総合活用して輸送の安全を確保するための管理の方針その他事業活動に関する基本的な方針を具体的定める。
2. 職員等の安全に係る行動範囲（基本的な方針）は次のとおりとしました。
  - （1） 一致協力して輸送の安全の確保に努めること。
  - （2） 輸送の安全に関する法令及び関連する規程を良く理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行すること。
  - （3） 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めること。
  - （4） 職務の実施にあたり、推測に頼らず確認の励行に努め。疑義のあるときは最も安全と思われる取扱いをすること。
  - （5） 事故・災害が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全適切な処置を行うこと。
  - （6） 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保すること。
  - （7） 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦すること。

3. 職員等の安全に係る行動範囲（安全重点施策）は次の通りとしました。

◎ 危険予知、災害ゼロで安全・安心な整備作業を目指す。

(1) 始業点検・定期点検の確実な実施

基本動作を徹底し確実に実施する。作業後の記録と記載漏れに注意する。

(2) 営業前及び作業前の連絡事項、申し送り事項の確実な実施

1 朝の朝礼にて発表した連絡事項、申し送り事項は毎日記録に残す。

(3) 係員同士の意思の疎通とお互いの動静に注視し未然に怪我や労災事故を防ぐ。

1 お互いの動静にも注視しながらお客様の動静にも注視し安全作業安全運行に努める。

(4) 自社、他社のトラブル情報のグループ共有化。

1 収集した情報は適時朝礼等にて伝達し、同じ事案を起こさない様周知徹底する。

(5) 細かなヒヤリハットの適切な収集と確実な報告。

1 毎日の巡回点検を怠らず適切な収集を行い報告する。

(6) 教育訓練の取り組み。営業前教育訓練とシーズン中教育訓練の確実な実施。

1 シーズン前教育訓練、シーズン中教育訓練は毎月確実に実施し記録に残す。

スポットで入って来る派遣社員においては事前に日程を調整し、その都度教育訓練を行う。

1. 取り組み結果について

(1) 始業点検、定期点検は確実に実施し記録に残しました。

(2) 朝の朝礼にて発表した連絡事項、申し送り事項は確実に記録に残し周知徹底しました。

(3) お客様の動静に注視すると共に係員同志の動静にも注視し監視の強化に努めました。またチームワークと風通しの良い職場作りに努めました。

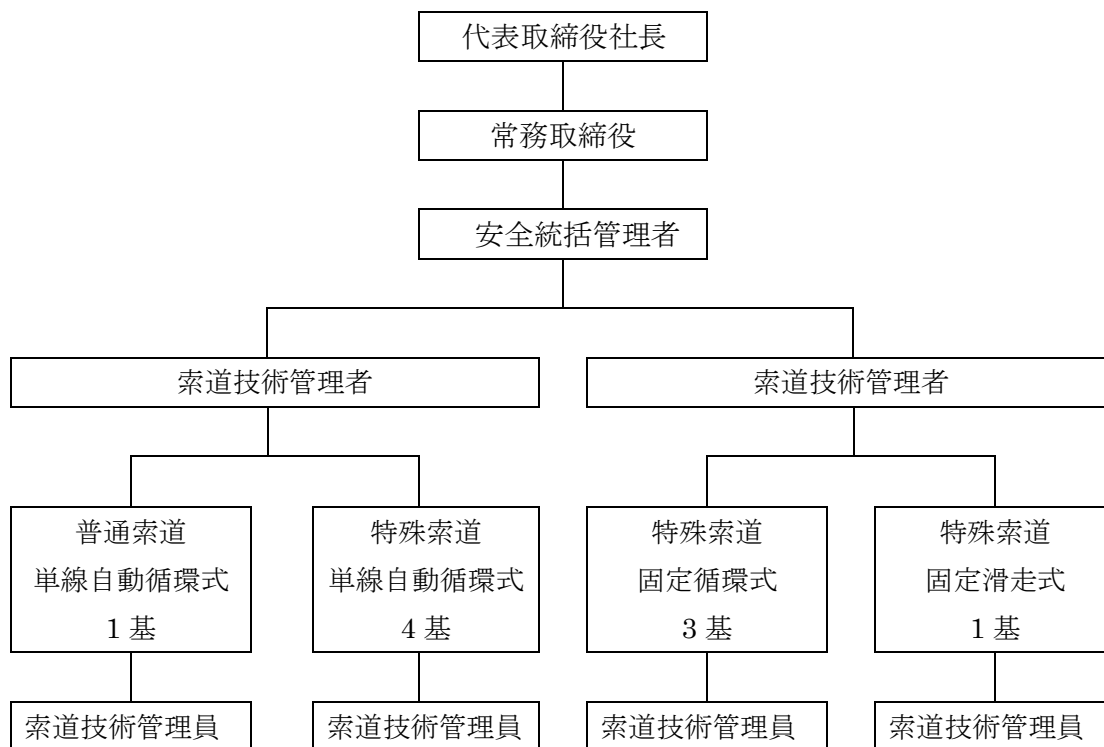
(4) 自社、他社のトラブルを共有し朝礼にて発表する事で再発防止に努めました。

(5) 毎日の巡回点検を行い情報の収集と危険個所の点検により不具合ヶ所の早期発見が出来迅速な対応が出来ました。

(6) 教育訓練は毎月行い技術管理員他スタッフにも技術共有も行いました。

## ● 安全確保に関する体制図

サホロリゾートの索道事業における安全確保に関する体制と役割及び権限は、下図に挙げるとおりとしました。



## ● 責任者の役割及び権限

1. 代表取締役社長  
輸送の安全確保に関する最終的な責任を負う
2. 安全統括管理者  
索道事業の輸送の安全確保に関する業務を統括する
3. 索道技術管理者  
安全統括管理者の指揮の下、索道の運行の管理、索道施設の保守の管理、その他の技術上の事項に関する業務を統括管理する。
4. 索道技術管理員  
索道技術管理者の指揮の下、索道技術管理者の行う業務を補助する。

## ■ 輸送の安全確保に関する管理方法

### ● 輸送の安全を確保するための取り組み

1. 緊急時対応訓練

サホロリゾートでは毎年、万一の「索道事故」や「災害」を想定した乗客の救助訓練や、予備原動機の操作訓練、アトラクショングループの社内研修を実施し、万全の体制を整えています。

シーズン前救助訓練

救助訓練（サホロゴンドラ）



## 社内研修 シーズン前安全講和



### 2. 輸送の安全・安心を提供する取り組みについて

- (1) サホロ第2高速リフト押送タイヤプーリーOHを実施致しました。
- (2) 特別教育としてフルハーネス型安全帯使用教育を実施しました。
- (3) 1.運輸局、索道協会の研修会等に積極的に参加して再度安全について理解を深めた。  
2.令和6年10月9日北海道運輸局主催索道技術管理者研修会を受講した。  
3.令和7年7月14日と11月13日加森グループ索道担当者会議に出席した。

### 加森グループ索道担当者会議（加森会長・加森社長）出席



- (4) 営業運行前による外注工事、サホロ第2高速リフト支えい索（ワイヤーロープ）交換を実施した。



サホロ第2高速リフト押送タイヤプーリーOH



フルハーネス型特別教育



- (5) 営業運行前に始業点検、試運転を実施してお客様の安全が確保される事を確認してから営業運行に入りました。
- (6) 乗場、降場では減速や声かけを行いお客様が安全に乗降できる様サポート致しました。
- (7) 天候、風の情報は朝礼等で注意し、悪天候時は「運転細則」で定める異常気象時の運転方法に則り、安全運行に努めました。
- (8) 運輸局、索道協会からの事故情報は全従業員に回覧し、安全意識の向上に努めました。

## ● 検査について

索道運行開始前点検を実施し、運行に支障が無い事を確認の後、運行を行っています。  
また、定期点検を「関係法令」及び「整備細則」で定める検査要領に則り実施しています。

## ● 索道事故及びインシデント等について

令和7年の索道事故・インシデント等の発生状況のまとめ（令和7年4月1日～令和8年3月31日）

|             |      |                      |
|-------------|------|----------------------|
| 索道運転事故の発生状況 | 普通索道 | 索道運転事故等の発生はありませんでした。 |
|             | 特殊索道 | 索道運転事故等の発生はありませんでした。 |
| インシデントの発生状況 | 普通索道 | インシデントの発生はありませんでした。  |
|             | 特殊索道 | インシデントの発生はありませんでした。  |
| 索道人身傷害の発生状況 | 普通索道 | 人身傷害の発生はありませんでした。    |
|             | 特殊索道 | 人身傷害の発生はありませんでした。    |

## ■ 御連絡先

当「安全報告書」への御感想及び当社の安全への取り組み全般に対する御意見、御感想を頂ければ幸いです。

〒081-0039

北海道上川郡新得町字新内西6線156-1

加森観光株式会社サホロ事業部

サホロリゾートスキー場

☎0156-64-4121 FAX0156-64-7224

e-mail ski@sahoro.co.jp